ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	08.-14.04.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	

КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:

Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за	Јелена Глигић 064 810 6161

достављање података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	76,04% са потписаном привременом ситуацијом бр. 027
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова)

	-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 2** <u>СТАНИЦА ВРБАС</u> <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова <u>Потходник на км 113+610.13</u> У току је израда конструкције надстрешнице над потходником <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)

	Перонске надстрешнице Завршена је израда конструкције надстрешнице. У току је извођење архитектонских радова. ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршена је израда конструкције објекта ЕВП Врбас км 119+480 Завршена је израда хидоизолације танкване трансформатора Завршено је бетонирање темеља ограде спољног постројења ТК објекат(Врбас Нова) Завршена је израда конструкције објекта Врбас атар ТК објекат Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ Потходник на км 129+485 Ивршен је фарбички пријем конструкције надстрешнице У току је израда штампаног бетона ТК окна У току је извођење завршних радова. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонски зидови Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља надстрешница СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршена је израда конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 Завршени радови на изради конструкције објекта.

	У току је израда штампаног бетона Извршен је фабрички пријем конструкције надстрешнице СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22а25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% Перонски зидови Завршено је бетонирање приступне рампе Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља сигнализације Бетонска конструкција ваге Завршена је монтажа ваге ПСН Бачка Топола Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен пријем конструкције надстрешнице у погону Надстрешница је допремљена на градилиште У току су припремни радови на монтажи надстрешнице ПС Жедник Завршена је израда конструкције објекта СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи У току је монтажа перонских надстрешница ВЕРУШИЋ

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су завршни радови на изради ткк окана
Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено, ради се завршна хидроизолација и заштита хидроизолације.

Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:
Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. У току је припрема арматуре за доње плоче преосталих степеништа, лифта и кампаде.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I је извршено засипање материјала унутар перона. На перону IV и III су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Завршетак перона I и II ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. Недостајући делови пероснких зидова перона III су спремни за бетонирање. На перону бр. II se монтира челична конструкција надстершнице.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току је малтерисање у објекту.

Станична згради у станици Суботица
У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског

	трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. Ови радови су изведени без икакве техничке документације коју треба да достави извођач и без обавештавања надзора. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча и зидови за преостале кампаде, припрема се арматура горње плоче. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300 Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана. **Доњи строј** **Деоница 1** Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

	У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Уређење околног терена. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Уређење околног терена. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) Уређење околног терена. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) Уређење околног терена. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Уређење околног терена. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) Уређење околног терена. Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Уређење околног терена. Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06) Уређење околног терена. Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) У току предходне недеље није било радова. Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65 У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге Денивелација атапског пута Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Приступни пут службеном месту Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Израда носећег слоја од DKA 0/31мм. Израда слоја BNS 22 A. Израда слоја AB 11 Сервисни путеви број 1 и 5 Широк ископ. Уређење подтла. Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге У току предходне недеље није било радова.

	Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге Саобраћајница S1 Израда насипа. Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Хумузирање косина. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге Рушење постојећег коловоза. Денивелација државног пута IIA реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Хумузиранје косина. Денивелација државног пута IIA реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Хумузиранје косина. Приступни пут ТК објекту Широк ископ Уређење подтла Постављање геотексила Израда насипа Уређење постељице **Деоница 2** Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48) Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

	Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама: <u>Заштитни слој:</u> Км 116+400 – Км 116+425, иницијални слој **Деоница 3** <u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u> Није било радова на доњем строју <u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u> Није било радова на доњем строју <u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u> Радови на изради ископа од км 174+525 до км 174+550 Радови на изради слоја ојачања од км 174+525 до км 174+550 Радови на изради прелазног слоја од км 175+275 до км 175+425 Радови на изради заштитног слоја од км 175+275 до км 175+425

Радови на изради заштитног слоја од км 175+425 до км 175+800
Радови на изради прелазног слоја од км 176+400 до км 176+420 и од 176+482 до км 176+550 (код зграде ЕТП-а)

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)
Радови на изради 4. слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850
Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850
Радови на изради заштитног слоја од км 181+500 до км 181+900
0Радови на изради заштитног слоја од км 182+025 до км 182+400

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала
Бетонски прагови: Сајлово
1305 комада бетонских прагова дужине 2,60м.
90 комада бетонских прагова дужине 2,40м.
925 комада бетонских прагова дужине 2,60м.
630 комада бетонских прагова дужине 2,40м.
120 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове.
60 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове.
90 комада бетонских прагова дужине 2,40м.
120 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове.

Укупно бетонских прагова:
2230 ком бетонских прагова дужине 2,60 м
810 ком бетонских прагова дужине 2,40 м
300 ком бетонских прагова дужине 2,60 м за мостове

Станица Руменка
Завршно машинско регулисање десног колосека (км83+600-км84+200).
Завршно машинско регулисање скретница 2 и 3.
Завршно машинско регулисање скретница број 11 и број 4.

Врбас Нова-Ловћенац
Полагање бетонских прагова (км115+000-км116+239).
Предбаластрање левог и десног колосека км119+500-км119+550.
Полагање левог колосека (км121+300-км122+550).
Полагање левог колосека км114+489.108-км115+738.6.
Полагање бетонских прагова на левом колосеку (км119+600-км121+900).

Станица Врбас Нова
Предбаластирање левог и десног главног колосека (км114+650-км114+800).
Машинско регулисање десног колосека први пут (км114+200-км114+380).
Машинско регулисање левог колосека први пут (км114+250-км114+450).
Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км114+200-км114+380).
Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (км114+250-км114+450).
Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км114+427.568-км114+900) и (км114+494.068-км114+928).

Врбас-Врбас Нова
Завршно машинско регулисање скретнице број 3.

	Нови Сад-Руменка Уградња 23 пружне ознаке. Завршно машинско регулисање десног колосека км81+900-км82+000 и левог колосека (км82+800+км83+200). Полагање везног колосека 2 (км2+203.767-км3+121.8). Кисач-Степановићево Завршно машинско регулисање десног колосека (км96+500+км96+800) и левог колосека (км96+400-км96+900). Степановићево-Змајево Завршно машинско регулисање десног колосека (км101+200-км101+700) и левог колосека км101+100-км101+800). Станица Степановићево Уградња 22 пружне ознаке. Завршно машинско регулисање скретница 2,3,4,8. Завршно машинско регулисање скретнице 10. Станица Змајево Завршно машинско регулисање скретнице број 2. Завршно машинско регулисање скретница број 1 и број 4. Станица Кисач Завршно машинско регулисање скретнице 10. **Деоница 2** Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48) Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана

	Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41) Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине.Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66) Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07) Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана У периоду од 08.04.2024. године до 14.04.2024. године извршени су следећи радови: Радови у Станици Врбас Нова: Није било радова Радови у станици Врбас Постојећа: Није било радова Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48): Предбаластирање левог и десног колосека од км114+650 - км114+800; км119+500-км119+550 Полагање бетонских прагова левог колосека км114+427.568-км114+900 Полагање бетонских прагова десног колосека км114+494.068-км114+928

	Полагање бетонских прагова левог и десног колосека од км115+000-км116+375 Полагање бетонских прагова левог и десног колосека од км119+500-км120+500 Полагање бетонских прагова левог колосека км119+600-км121+900 Полагање левог колосека км121+300-км122+550 Полагање левог колосека ЦПГ машином км114+489.108-км115+738.6 Машинско регулисање десног колосека први пут (км114+200-км114+380). Машинско регулисање левог колосека први пут (км114+250-км114+450). Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км114+200-км114+380). Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (км114+250-км114+450). <u>Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):</u> АТ заваривање са отпуштањем напона на скретницама број 1 и 2 АТ заварување скретнице бр 10 – 8 варова ЕТ заваривање на колосецима бр 2 и 3 Отпуштање напона на колосецима бр 2 и 3 - км129+044.418-км129+644.418 Отпуштање колосека бр. 3 (главни леви) км129+644.418-км129+947 Отпуштање колосека бр. 2 (главни десни) км129+644.418-км129+947; <u>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):</u> Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека км134+643-км136+892; км133+144-км134+643, км132+394-км133+144 Отпуштање напона на левом колосеку км130+145-км132+394 ЕТ заваривање левог колосека од км133+144-км135+393 – 12 варова, км134+643-км136+892 14 варова <u>Радови у станици Бачка Топола:</u> Полагање и машинско регулисање колосека : 12.453м (60Е1) између скретница бр 1 и 2 12.453м (60Е1) између скретница бр 3 и 4 12.453м (60Е1) између скретница бр 20 и 21 12.453м (60Е1) између скретница бр 22 и 23 12.212м (49Е1) између скретница бр 8 и 9 15м (60Е1-49Е1) између скретница бр 5 и 11 15м (60Е1-49Е1) између скретница бр 8 и 12 10.426м (60Е1-49Е1) између скретница бр 13 и 16 12.212м (60Е1-49Е1) између скретница бр 14 и 15 Машинско регулисање скретница бр. 1, 2, 3, 4, 6 и 7 <u>Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):</u> Уређење засторне призме левог и десног колосека од км 146+855 до км 147+330; км 147+330 км 147+680; км 148+205 - км 147+680; км 148+205 - км 148+280 и км 149+130 - км 148+280 <u>Радови у станици Жедник:</u> АТ заваривање скретница бр. 1, 2 и 5

Уградња справа против подужног померања шина – колосек бр. 5 – 74 ком
Уградња справа против бочног померања шина – колосек бр. 5 – 8+85 ком

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):
Уређење засторне призме левог и десног колосека од км 164+159 - км 164+634

Деоница 3
Станица Суботица:
Предбластирање:
Колосека бр 3 Суботица теретна од км 175+850 до км 176+050
Колосека бр.4 Суботица теретна од км 175+850 до км 176+050
Колосека бр.5 од км 175+850 до км 176+050
Колосека бр.6 од км 175+775 до км 176+015
Колосека бр.7 од км 175+775 до км 175+985
Колосека бр.8 од км 175+775 до км 175+985.
На делу скретница:13т,15т,23т И 29т.

Полгање и монтажа колосека:
Колосека бр.3 на теретном делу од км 176+242 до км 176+362
Колосека бр.5 на теретном делу од км 175+945 до км 176+065
Колосека бр.6 на теретном делу од км 176+012 до км 176+892
Колосека бр.7на теретном делу од км 175+865 до км 175+985,
Колосека бр.8 на на теретном делу од км 175+865 до км 175+985

Скретница:
29,65,15Т i 23t

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ КОЛОСЕКА:
Koloseka od 51t do br.54t
Koloseka od 54t do br.58t
Koloseka od 56t do br.61t
Koloseka od br.8 do br.65t
Скретница:
бр.8,50т,55т,49т

АТ ЗАВАРИВАЊЕ:
6 вара на скретници бр. 8
6 вара на скретници бр.12
6 вара на скретници бр.22
2 вара на скретници бр.26
4 вара на скретници бр.27
2 вара на скретници.бр.31
6 вара на скретници бр.32
6 вара на скретници бр.33
6 вара на скретници бр.34
2 вара на скретници бр.36
2 вара на скретници бр.45
6 вара на скретници бр.47
6 вара на скретници бр.59
6 вара на скретници бр.60
6 вара на акретници бр.63т
2 вара на скретници бр.36т
6 вара на скретници бр.49т

6 вара на скретрницибр.50т
6 вара на скретници бр.65т
2 вара на скретници бр.33
2 вара на скретници бр.60

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1:
Од скретнице бр.27 до скретнице бр.32
Од скретнице бр.32 до скретнице бр.33
Од скретрнице бр.32 до скретнице бр.36
Од скретнице бр.33 до постојећег колосека.
Од скретнице бр.18 до скретнице бр.26
Од скретнице бр.18 до скретнице бр.27
Од скретнице бр36 до краја колосека.
Од скретнице бр.12 до скретнице бр.22

На основу телеграма бр.194 ф од 26.03.2024 године због радова на улазном грлу теретне станице Суботица затворена је пруга Суботица-Јавно складиште 02.04.2024 године од 08-20часова(“хоргошка “пруга) у непрекидном затвору од 12 часова) као и пруга Александрово-Суботица(“сенћан
Ска” и “београдска”пруга) у непрекидно затвору од 15 дана
до 17.04.2024 године.

Наумовићево-Суботица:
ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ:
Постављање предбаласта на левом И десном колосеку од км 170+450 до км 171+912

СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА
ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ:
Постављање предбаласта на левом И десном колосеку од км 184+604 до км 182+000

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA
Дана 12.04.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима :
За путнички део станице Суботица и то:
Скретницу бр.74Р типа 60Е1-300-6°,
Скретнице: бр 66Л И 86Р типа 49Е1-200-6°
За теретни део станице Суботиц И то:
Скретницу: 2тЛ типа 49Е1-300-6° и скретницу 5тР типа 60Е1-300-6º
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.
Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
км 77+200 – км 78+800: монтажа вођица тегова; регулација према вредности АБ (148, 236, 244); фина регулација на затезном пољу 4-2 (148-230) и затезном пољу 4-3; монтажа струјних веза, крутих потпора конзола и жица против ветра (184-200); монтажа 2 скретнице и 1 укрснице у преклопу;
км 81+700 – км 83+200: регулација КМ на затезном пољу 1-3 (198-242)

	ОП Нови Сад-Руменка: км 81+700 – км 83+200: повезивање повратних проводника са шинама (61, 62, 351, 352); фина регулација КМ на затезном пољу 1-5; км 78+300 – км 91+600: фина регулација КМ на затезним пољима 4-3 (235-241), 1-1 (38-77), 1-2 (65-81), 2-1 (236-244 и 70-78), 2-2 (66-94); регулација изолованог преклопа на затезним пољима 2-2, ФХ2, 2-3 (173-199) и 1-2, ФХ1, 1-3 (172-182); регулација струјних веза (72, 77); замена носача полигонатора (89); км 81+700 – км 83+200: регулација КМ на затезним пољима 1-5, 1-4, 2-4, 1-3 (242-297), 2-3 (243-298); монтажа струјних веза у преклопу (280, 281, 293, 294, 328, 329, 338, 339); км 79+300 – км 91+600: монтажа 4 вешаљке (198-202); монтажа 8 струјних веза (179, 178, 198, 197, 188, 190, 187, 199); регулација неутралне секције 178-202 и неутралне секције 177-201; регулација КМ на затезним пољима 2-3 (203-243), 1-3 (204-244), 1-2 (81-172), 2-2 (98-146); регулација 10 конзола (89, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133); регулација "Y" ужади (105-118); монтажа причврсника конзола (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 148). Станица Руменка: км 83+000 – км 85+000: регулација према вредности АБ (86, 87); фина регулација на затезним пољима 3-1 (6-61) и 2-1; км 83+000 – км 85+000: регулација према вредности АБ (112, 113); монтажа струјних веза у преклопу (5, 6, 13, 14, 80, 81, 84, 85); км 83+000 – км 85+000: развлачење НУ на затезом пољу 1 (1288.3), Д2 (289.1 м), Д4 (174.3 м); монтажа стезаљки НУ на колосеку 1 и затезним пољима Д2 и Д4; монтажа 2 ком. УАЗ за НУ (33, 106); монтажа сидара (106, 97, 60, 33); монтажа 40 тегова (106, 33). ОП Руменка-Кисач: км 84+800 – км 89+900: повезивање повратног проводника са шинама (19, 20, 141, 142); монтажа таблица са бројевима стубова (1-162); км 84+800 – км 89+900: регулација КМ (полигонација, системска висина); монтажа осигурача (плоче) на затезним пољима 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10. Станица Кисач: км 89+517 – км 91+550: монтажа таблица са бројевима стубова (1-84); км 89+517 – км 91+550: регулација КМ (полигонација, системска висина) (75-83). ОП Кисач-Степановићево: км 91+375 – км 96+706: монтажа таблица са бројевима стубова (1-174); км 91+375 – км 96+706: регулација КМ (полигонација, системска висина) на затезним пољима 1 (1-23), 2, 4, 6, 7, 9 (60-80). Станица Степановићево: км 96+550 – км 98+125: монтажа таблица са бројевима стубова (1-68); км 96+550 – км 98+125: регулација КМ (полигонација, системска висина) на затезним пољима 3 и 4. ОП Степановићево-Змајево: км 97+825 – км 102+125: монтажа таблица са бројевима стубова (1-130). Станица Змајево: км 101+738 – км 103+800: монтажа таблица са бројевима стубова (1-80). **Деоница 2** Станица Врбас (нова): км 112+750 – км 114+600: затезање обострано на 11 стубова (11, 17, 18, 22, 25, 26, 77, 78, 83, 84, 91); монтажа вођица на скретници (22, 13); фина регулација КМ на затезним пољима 4-1 (1-34), Д1 (11-22), 3-1 (35-84), 2 (55-108); монтажа струјних веза на затезним

	пољима 4-1 (17 ком), Д1 (4 ком), 3-1 (14 ком), 2 (12 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 4-1 (15 ком), Д1 (2 ком), 3-1 (14 ком), 2 (12 ком); км 112+700 – км 114+650: регулација према вредности АБ (94, 95, 107, 108, 110); монтажа струјних веза (85, 90, 104); регулација КМ на затезним пољима 3-1, 4-1, 2, 6, 1; монтажа струјних веза на затезним пољима 3-1 (13 ком), 6 (13 ком), 2 (11 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 3-1 (13 ком), 6 (13 ком), 2 (11 ком); монтажа 4 вођице тегова на скретницама, завршетак регулације КМ на скретницама 1, 2, 3, 4, 6, 8; км 112+700 – км 114+650: монтажа струјних веза (4, 7, 11, 26, 74, 75, 79, 79-1, 84, 91); монтажа уметнутих изолатора на 4 места изолованог преклопа на затезним пољима 4-1 и 3-1 (6, 5, 4, 3); монтажа 1 секционог изолатора на затезном пољу Д1; регулација КМ (полигонација, системска висина) на затезним пољима 1 и 5; монтажа жица против ветра на затезним пољима 1 (17 ком) и 5 (26 ком); монтажа струјних веза на затезним пољима 1 (17 ком), 5 (26 ком); монтажа 2 растављача и прикључне везе (3, 8). <u>Станица Ловћенац:</u> км 128+400 – км 145+500: монтажа стезаљки за повратни вод на 2 затезна поља (1 (43 ком), 2 (43 ком)). <u>ОП Ловћенац-Бачка Топола:</u> км 142+200 – км 144+327: развлачење повратног вода на 2 затезна поља (1 (1574 м), 2 (1567 м)); монтажа стезаљки за повратни вод на 2 затезна поља (1 (36 ком), 2 (36 ком)); развлачење обилазног вода на 2 затезна поља (1 (1515 м), 2 (1500 м)). <u>Станица Бачка Топола:</u> км 142+700 – км 144+327 и км 144+327 – км 145+600: развлачење повратногг вода на 2 затезна поља (3 (746 м) и 4 (751 м)); монтажа стезаљки повратног вода на 2 затезна поља (3 (17 ком), 4 (17 ком)); развлачење обилазног вода на 2 затезна поља (5 (1670 м) и 6 (1653 м)). <u>ОП Бачка Топла-Жедник:</u> км 142+500 – км 157+800: монтажа стезаљки за обилазни вод на затезним пољима 1 (32 ком), 2 (32 ком), 5 (36 ком), 6 (36 ком); монтажа стезаљки за рамове повратног вода на затезним пољима 3 (2 ком) и 4 (2 ком); монтажа 14 носача опреме (50-51 (2 ком), 53-54 (2 ком), 55-56 (3 ком), 57-58 (4 ком), 66-67 (3 ком)). <u>Станица Жедник:</u> км 142+500 – км 157+800: монтажа стезаљки за обилазни вод на затезним пољима 1 (32 ком), 2 (32 ком), 5 (36 ком), 6 (36 ком); монтажа стезаљки за рамове повратног вода на затезним пољима 3 (2 ком) и 4 (2 ком); монтажа 14 носача опреме (50-51 (2 ком), 53-54 (2 ком), 55-56 (3 ком), 57-58 (4 ком), 66-67 (3 ком)). **Деоница 3** <u>Станица Суботица:</u> полагање каблова за расвету кроз ходник на делу објекта К2; бушење рупа за висеће лампе, полагање каблова, постављање разводних кутија и повезивање - просторија 3, део објекта К3; припрема за полагање каблова расвете, утичница и прекидача у просторијама 44 и 45; полагање жиле уземљења од ПС-49 до СИП-а; постављање и повезивание разводних кутија на регалима у ходнику на делу објекта К2; штемовање и бушење зидова за постављање дозни за прекидаце и утичнице на делу објекта К2; постављање дозни у просторијама 3, 4, 4.1, 5, 5.1, 48, 49, 51 и 53; каблирање просторије 47;

повезивање разводних кутија у просторијама 51 и 57.1;
полагање напојних каблова од РО 1 и РО-ДА 1 до разводних кутија и директних линија према потрошачима на делу објекта К1 и К2, повезивање разводних кутија.

С Си ТК

Деоница 1

Нови Сад - Врбас рађено мортирање и уземљивање гранично-колосечних сигнала
Руменка, Змајево рађено монтирање грејача скретница
Тестирање сигналне опреме у станици Змајево.

Деоница 2

Врбас - полагање сигналног кабла, постављени сигнали, монтирана кабловска глава, монтирани разводни и орман система за грејање скретница, рађено ранжирање каблова за спољу и унутрашњу сигналну опрему и други радови. Данас су практично завршени радови.
Положени сигнални каблови и подигнути сигнали на станицама Ловћенац и Бачка Топола.

Деоница 3

Ранжирана је спољашња сигнална опрема у станици Наумовићево.
8. На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље/ 08.04.2024-14.04.2024/продужили су радове на постављању СС/ТК продора.
Тренутно следећа табела показује проценат извршења продора:

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Машински ископ земље И бетонирање плоче против узгона за црпну станицу у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027.
Прикључење црпне станице у зони пешачко бициклистичког потходника на електро мрежу у Кисачу,на км 89+984.
Уградња завршних бетонских плоча за резервоар техничке воде И водонепропусну септичку јаму за објекат ЕВП Нови Сад.
Уградња линијског монтажног канала за одводњавање атмосферске воде у пешачко бициклистичком потходнику у Кисачу,на км 89+984.

Деоница 2

При крају су радови на изради АБ шахта за смештај противпожарних пумпи и водомерног шахта испред станичне зграде Врбас Нова.
При крају су радови на прикључку сливника за одводњу приступне саобраћајнице станичној згради Врбас Нова.
У току је имонтажа каналица за одводњавање перона у станици Врбас Нова.
Интензивирани су радови на ископу и облагању дна шљунком упојних поља на делу од км 129 до км 142.
У току су радови на измештању инсталација фекалне и атмосферске канализације у ул. Главна у реону подвожњака на км 143+729.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је постављено на носаче). У застоју је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је и друга од две унутрашње расхладне јединица и исте повезане на цевну мрежу;
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.
За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у застоју;
У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено

	је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), остало је да се угради вртложни дифузори. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њено постављање и повезивање; Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању; У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја; На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама се изводи вентилациони систем и уградња фан цоил уређаја; На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. <u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u>

	Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта - обављено; Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице - обављено; сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта - обављено; проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду - обављено; скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде - обављено; скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта - обављено; додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - обављено израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Уградња нових врата – у току су радови Ц) Радови на нивоу спрата: Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u> Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;

	На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"</u> На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u> Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња

	позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Деоница 2** <u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“</u> На км 116+905: У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута. Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС“ д.о.о.</u> На стационажи км 142+604, Извођач је завршио измештање десне (источне) одушне цеви на растојању од 8м од осе задњег инд. колосека. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола</u> Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова</u> Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.

Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу, а на спрату још увек није. Такође, у току су завршни радови на уградњи вентилационог система у смислу уградње самих вентила. Остало је да се угради електро котао и експанзиона посуда.
Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања и пуњење фреоном расхладног система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99
Није било радова на градилишту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03
У току је санација прслина.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284,54
Није било радова на градилишту.

МОСТ НА КМ 0+796
У току је рушење моста

МОСТ НА КМ 81+644
Није било радова на градилишту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

	Није било радова на градилишту. Надвожњак на км 84+809,19 У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза. Надвожњак на км 89+315 У току је асфалтирање надвожњака. Подвожњак на км 89+984,34 Завршена је израда хидрозолације. Надвожњак на км 92+768,08 Завршено је постављање пешачке ограде. НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 Постављени су покривни лимови на местима дилатације. ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза. НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149 У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. Мост на км 101+132,33 У току припрема површине АБ коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. Мост на км 101+980 Није било радова на градилишту. Надвожњак на км 102+309 Није било радова на градилишту. НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 Завршена је припрема коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 Завршена је израда ММА хидроизолације коловозне плоче Завршено је постављање пешачке ограде Мост на км 110+351,21 Није било радова на градилишту **Деоница 2** Подвожњак на км 113+327,64 Без радова Пропуст на км 113+547,78 Без радова Пропуст на км 0+569,88 (леви везани) Постављање еластомерног тепиха

	Пропуст на км 114+579,38 Без радова Галерија на км 114+716,45 Израда ММА хидроизолације на плочи галерије Вијадукт на км 117+155,43 Израда ММА хидроизолације Бетонирање заштите ММА хидроизолације Бетонирање дилатационих спојница бетонирање темеља кегле П43 Припрема и фарбање челиче конструкције Подвожњак на км 118+708,31 Без радова Надвожњак на км 120+571,30 Монтажа скеле за оплату ивичног венца Надвожњак на км 125+191,62 Бетонирање пешачке стазе Пропуст на км 126+922,63 Без радова Надвожњак на км 126+976,09 бетонирање пешачке стазе Надвожњак на км 131+245,45 Без радова Вијадукт на км 131+830,64 Без радова Надвожњак на км 135+112,95 Без радова Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Ископ за темеље ограде Надвожњак на км 139+003,02 припрема површина за фарбање бетона Фарбање распона С4-С5 **Деоница 3** 142+055,50 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова 142+712,52 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова 143+729,21 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Чишћење и брушење зидова Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова

	Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Санација кондор хидроизолације на доњој плочи Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Није било радова <u>147+137,33 км – Надвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Монтажа ограде на пешачким стазама Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Уградња решетке за одвод воде на коловозној плочи Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9Пул оф тест ММА хидроизолације Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом <u>152+282,46 км – Надвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова Израда слоја мршавог бетона за прелазну плочу у оси С8 Постављање арматуре за прелазну плочу у оси С8 Бетонирање прелазне плоче у оси С8 <u>155+025,00 км – Екодукт</u> Израда чек листи радова које треба поправити Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране

	Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом <u>156+453,73 км – Подвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова <u>157+443,73 км – Подвожњак</u> Израда асфалта на сервисној саобраћајници Монтажа ограде на зидовима Монтажа битуменске траке на ивичњацима и одводним каналицама на месту споја са асфалтом Израда асфалта на пешачким стазама - 1. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда асфалта на пешачким стазама - 2. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Варење ПВЦ хидроизолације на врховима зидова за горњу лајсну Израда асфалта коловозне плоче – 2. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Монтажа светиљки на зидовима подвожњака Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Чишћење површина коловозне плоче Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом <u>160+094 км – Надвожњак</u> Израда чек листа радова које треба поправити Није било радова **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. По налогу Финасијера Пројекта уведено је продужено радно време на Пројекту, у две смене. За сада се радови одвијају

	само у видном делу дана.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења заштитних шлемова. Извођачи радова су поступили по налогу Координатора за БЗР испред тима Надзора и отклонили недостатке у задатом року.Ж Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду, а десио се ванредних догађај – мање оштећење 1 подземног кабла на подвожњаку у Новом Жеднику на 157+ 443 км Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Извођачима радова је скренута пажња на рад ноћу и прековремени рад и обавеза примене свих законских обавеза у том случају. Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Врши се испитивање ел.разводних ормара са спором динамиком. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAИLWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFИCATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.

	Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора